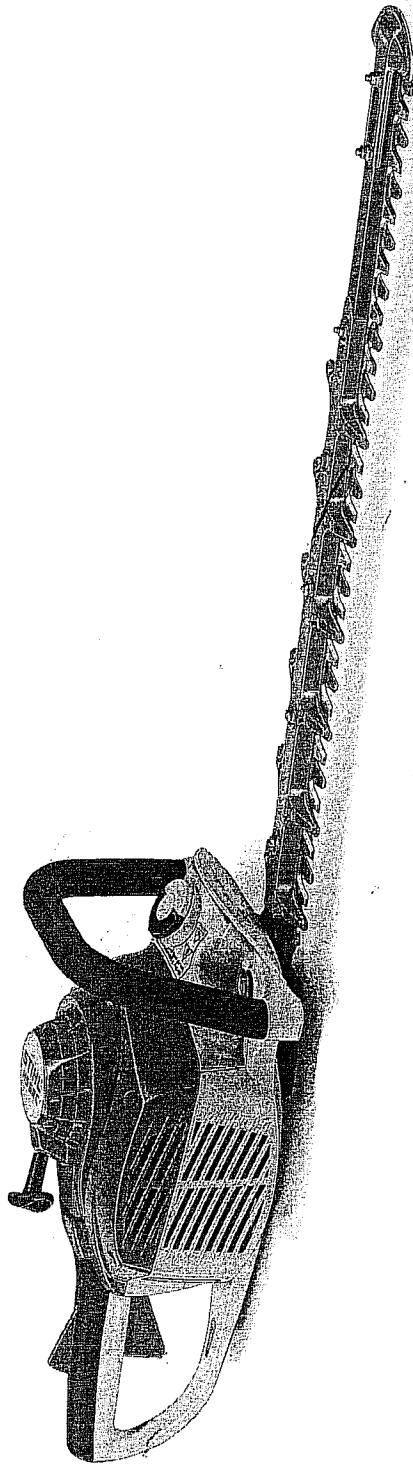


STIHL®

STIHL HS 46, 56

Manual de instrucciones
Instruções de serviço



Índice

| | |
|--|----|
| Notas relativas a este manual de instrucciones | 2 |
| Indicaciones relativas a la seguridad y técnica de trabajo | 2 |
| Aplicación | 8 |
| Combustible | 9 |
| Repostar combustible | 10 |
| Arrancar / parar el motor | 14 |
| Indicaciones para el servicio | 16 |
| Limpiar el filtro de aire | 16 |
| Ajustar el carburador | 17 |
| Rejilla parachispas en el silenciador | 18 |
| Comprobar la bujía | 18 |
| Lubricar el engranaje | 19 |
| Dispositivo de arranque | 20 |
| Guardar la máquina | 20 |
| Afilar las cuchillas | 21 |
| Instrucciones de mantenimiento y conservación | 22 |
| Minimizar el desgaste y evitar daños | 24 |
| Componentes importantes | 25 |
| Datos técnicos | 26 |
| Accesorios especiales | 27 |
| Indicaciones para la reparación | 27 |
| Declaración de conformidad CE | 28 |
| Certificado de calidad | 28 |

Distinguido cliente:

Muchas gracias por haber depositado su confianza en un producto de calidad de la empresa STIHL.

Este producto se ha confeccionado con modernos procedimientos de fabricación y amplias medidas para afianzar la calidad. Procuramos hacer todo lo posible para que usted esté satisfecho con esta máquina y pueda trabajar con ella sin problemas.

En el caso de que tenga usted alguna pregunta sobre su máquina, diríjase a su distribuidor STIHL, o directamente a nuestra empresa de distribución.

Atentamente

Hans Peter Stihl

Hans Peter Stihl



Original de Instrucciones de servicio

Los colores de la impresión contienen acetos vegetales, por lo que el papel es reciclable.

Impreso en papel blanqueado sin cloro.

© ANDREAS STIHL AG & Co. KG, 2011
DPS
0458-447-8421-A, VA1.J11,
000004315_002_E



HS 46, HS 46 C, HS 56 C

Notas relativas a este manual de instrucciones

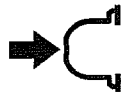
Símbolos gráficos

Los símbolos gráficos existentes en la máquina están explicados en este manual de instrucciones.

En función de la máquina y el equipamiento, pueden existir los siguientes símbolos gráficos en la máquina.



Depósito de combustible; mezcla de combustible compuesta por gasolina y aceite de motor



Accionar la bomba manual de combustible



Abertura para grasa de engranajes



Bloqueo de las cuchillas



Empuñadura girable

Marcación de párrafos de texto



Advertencia de peligro de accidente y riesgo de lesiones para personas y de daños materiales graves.



Advertencia de daños de la máquina o de diferentes componentes.

Perfeccionamiento técnico

STIHL trabaja permanentemente en el perfeccionamiento de todas las máquinas y dispositivos; por ello, nos reservamos los derechos relativos a las modificaciones del volumen de suministro en la forma, técnica y equipamiento.

De los datos e ilustraciones de este manual de instrucciones no se pueden deducir por lo tanto derechos a reclamar.

Indicaciones relativas a la seguridad y técnica de trabajo



Se han de tomar medidas de seguridad especiales al trabajar con esta máquina a motor porque se trabaja con herramientas afiladas con una alta velocidad de las cuchillas.



Antes de ponerla en servicio por primera vez, leer con atención todo el manual de instrucciones y guardarlo en un lugar seguro para posteriores consultas. La inobservancia del manual de instrucciones puede tener consecuencias mortales.

Observar las normas de seguridad del país, de p. ej. las Asociaciones Profesionales del ramo, mutuas y autoridades competentes para la prevención de accidentes en el trabajo y otras.

Al trabajar por primera vez con esta máquina: dejar que el vendedor o un experto le muestre cómo se maneja con seguridad – o tomar parte en un curso apropiado.

Los menores de edad no deberán trabajar con esta máquina a motor – a excepción de jóvenes de más de 16 años que estén aprendiendo bajo la custodia de un instructor.

No permitir que se acerquen niños, animales ni espectadores.

Si la máquina no se utiliza, se deberá colocar de forma que nadie corra peligro. La máquina deberá ser inaccesible para personas ajenas.

El usuario es el responsable de los accidentes o peligros que afecten a otras personas o sus propiedades.

Prestar o alquilar esta máquina únicamente a personas que estén familiarizadas con este modelo y su manejo – entregarles siempre también el manual de instrucciones.

El uso de máquinas a motor que emitan ruidos puede estar limitado temporalmente por disposiciones nacionales o también comunales.

Para trabajar con esta máquina a motor, se deberá estar descansado, encontrarse bien y estar en buenas condiciones.

Quien por motivos de salud no pueda realizar esfuerzos, debería consultar con su médico si puede trabajar con una máquina a motor.

Sólo para implantados con marcapasos: el sistema de encendido de esta máquina genera un campo electromagnético muy pequeño. No se puede excluir por completo que influya en algunos tipos de marcapasos. Para evitar riesgos sanitarios, STIHL recomienda que consulte a su médico y al fabricante del marcapasos.

Tras la ingestión de bebidas alcohólicas, medicamentos que disminuyan la capacidad de reacción, o drogas, no se debe trabajar con esta máquina a motor.

Emplear la máquina sólo para cortar setos, matorrales, arbustos, maleza y similares. No se deberá utilizar la máquina para otros fines – ¡riesgo de accidente!

No modificar este producto – ello también puede causar accidentes o daños en la máquina.

Acoplar únicamente cuchillas de corte o accesorios autorizados por STIHL para esta máquina o piezas técnicamente equivalentes. Si tiene preguntas al respecto, consulte a un distribuidor especializado. Emplear sólo herramientas o accesorios de gran calidad. De no hacerlo, existe el riesgo de que se produzcan accidentes o daños en la máquina.

STIHL recomienda emplear herramientas y accesorios originales STIHL. Las propiedades de éstos armonizan óptimamente con el producto y las exigencias del usuario.

No realizar modificaciones en la máquina – ello puede ir en perjuicio de la seguridad. STIHL excluye cualquier responsabilidad ante daños personales y materiales que se produzcan al emplear equipos de acople no autorizados.

No emplear hidrolimpiadoras de alta presión para limpiar la máquina. El chorro de agua duro puede dañar piezas de la máquina.

Ropa y equipo

Ponerse la ropa y el equipo reglamentarios.



La ropa deberá ser apropiada y no estorbar. Ponerse ropa ceñida – traje combinado, no abrigo de trabajo.

No ponerse ropa que se pueda enganchar en la madera, arbustos o piezas de la máquina que estén en movimiento. Tampoco bufanda, corbata ni artículos de joyería. Recogerse el pelo largo y sujetarlo (con un pañuelo, gorra, casco, etc.).

Ponerse zapatos resistentes con suelas adherentes y a prueba de resbalamiento.



Ponerse gafas protectoras y un protector acústico "personal" – como p. ej., un protector de oídos.



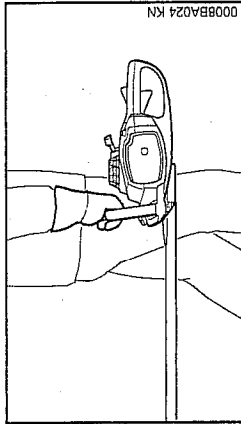
Ponerse guantes resistentes.

STIHL ofrece una extensa gama de equipamiento de protección personal.

Transporte de la máquina

Parar siempre el motor.

Colocar el protector de las cuchillas también para el transporte en trayectos cortos.



Llevar la máquina por la empuñadura – las cuchillas orientadas hacia atrás. No tocar piezas de la máquina que estén calientes, en especial el silenciador y el engranaje – ¡riesgo de quemarse!

En vehículos: asegurar la máquina para que no vuelque, no se dañe ni se derrame combustible.

Repostaje



La gasolina se enciende con **muchísima facilidad** – guardar distancia respecto de llamas - no derramar combustible – no fumar.

Parar el motor antes de repostar.

No repostar mientras el motor está aún caliente – el combustible puede rebosar – ¡peligro de incendio!

Abir con cuidado el cierre del depósito para que se reduzca lentamente la presión y no despié combustión.

Repostar combustible sólo en lugares bien ventilados. De haberse derramado combustible, limpiar la máquina inmediatamente – poner atención a que la ropa no se moje con combustible; si ello ocurriera, cambiársela inmediatamente.



Colocar correctamente el cierre de estribo plegable (cierre de bayoneta), girarlo hasta el tope y plegar el estribo.

Así se reduce el riesgo de que se afloje el cierre del depósito por las vibraciones del motor y que salga combustible.

Fijarse en que no haya fugas – no arrancar el motor si sale combustible – ¡peligro de muerte por quemaduras!

Antes de arrancar

Comprobar que el estado de la máquina reúna condiciones de seguridad – tener en cuenta los capítulos correspondientes del manual de instrucciones:

- La palanca del mando unificado se tiene que poder mover con facilidad hacia **STOP** o bien **0** y, a continuación, volver por sí misma a la posición de funcionamiento **I**
- La palanca del mando unificado, el bloqueo del acelerador y éste se deberán mover con suavidad – el acelerador debe volver por sí mismo a la posición de ralentí. Al oprimir simultáneamente el bloqueo del acelerador y éste, la palanca del mando unificado tiene que volver automáticamente de las posiciones **II** y **III** de la misma a la posición de funcionamiento **I**

- Comprobar que esté firme el enchufe del cable de encendido – si está flojo, pueden producirse chispas que enciendan la mezcla de combustible y aire que salga – ¡peligro de incendio!

- Las cuchillas de corte, en perfecto estado (limpias, funcionamiento suave y no deformadas), asiento firme, montaje correcto, afiladas y bien rociadas con disolvente de resina STIHL (lubrificante)

- Examinar el protector anticortes (si está montado) en cuanto a daños

- No modificar los dispositivos de mando ni los de seguridad

- Las empuñaduras tienen que estar limpias y secas, libres de aceite y suciedad – esto es importante para manejar la máquina de forma segura

La máquina sólo se deberá utilizar si reúne condiciones de seguridad para el trabajo – ¡peligro de accidente!

Arrancar el motor

Al menos a 3 metros de donde se ha repostado – no hacerlo en lugares cerrados.

Hacerlo sólo sobre una base llana, adoptar una postura firme y segura, sujetar la máquina de forma segura – las cuchillas de corte no deberán tocar objeto alguno ni el suelo, ya que pueden moverse al arrancar el motor.

El manejo de la máquina lo efectúa una sola persona – no permitir la presencia de otras personas en la zona de trabajo – tampoco al ponerla en marcha.

Evitar el contacto con las cuchillas – ¡peligro de lesiones!

No arrancar el motor con la máquina suspendida de la mano – hacerlo tal como se describe en el manual de instrucciones.

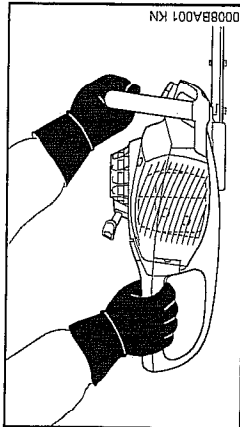
Las cuchillas siguen funcionando todavía un momento tras soltar el acelerador – **efecto de inercia!**

Comprobar el ralentí: las cuchillas no deben moverse en ralentí – estando el acelerador en reposo.

Sujeción y manejo de la máquina

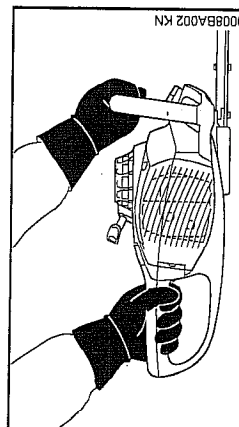
Sujetar siempre la máquina con ambas manos por las empuñaduras. Asir firmemente las empuñaduras con los pulgares.

Diestros



La mano derecha, en la empuñadura de mando, y la izquierda, en el tubo de agarre.

Zurdos



La mano izquierda, en la empuñadura de mando, y la derecha, en el tubo de agarre.

Adoptar una postura segura y manejar la máquina, de manera que las cuchillas estén siempre apartadas del cuerpo.

Durante el trabajo

Parar inmediatamente el motor en el caso de peligro inminente o bien de emergencia – accionar la palanca del mando unificado hacia STOP o bien \odot . Asegurarse de que no haya otras personas en la zona de trabajo.

Prestar atención a las cuchillas – no cortar los setos por lugares que no se puedan ver.

Prestar especial atención al cortar setos altos, ya que podría encontrarse alguien detrás – mirar antes.

Prestar atención a que el ralentí sea perfecto, a fin de que se paren las cuchillas al soltar el acelerador.

Si se mueven las cuchillas pese a ello, encargar la reparación a un distribuidor especializado. Controlar o bien corregir periódicamente el ajuste del ralentí.

Las cuchillas siguen funcionando todavía un momento tras soltar el acelerador – **efecto de inercia!**

El engranaje se calienta durante el trabajo. No tocar la caja del engranaje – **peligro de quemaduras!**

Prestar atención en caso de que el suelo esté congelado, mojado, nevado, en pendientes y terrenos irregulares, etc. – **peligro de resbalar!**

Apartar ramas caídas, maleza y el material cortado.

Prestar atención a los obstáculos: tuercas, raíces – **peligro de tropezar!**

Adoptar siempre una postura estable y segura.

Al efectuar trabajos en lo alto:

- Emplear siempre una plataforma elevadora
- No trabajar nunca sobre una escalera o estando de pie en el árbol
- No trabajar nunca en sitios sin estabilidad
- Ni con una mano sola

Al llevar un protector para los oídos, hay que prestar más atención y tener más precaución – se perciben peor las señales de aviso de peligro (gritos, señales acústicas y similares).

Hacer siempre oportunamente pausas en el trabajo, para prevenir el cansancio y el agotamiento – **peligro de accidente!**

Trabajar con tranquilidad y prudencia – sólo en buenas condiciones de luz y visibilidad. Trabajar con precaución, no poner en peligro a otras personas.



La máquina produce gases de escape tóxicos en cuanto el motor está en marcha. Estos gases pueden ser inodoros e invisibles pero pueden contener hidrocarburos y benceno sin quemar. No trabajar nunca con la máquina en locales cerrados o mal ventilados – tampoco con máquinas de catalizador.

Al trabajar en zanjas, fosas o espacios reducidos, se ha de procurar que haya siempre suficiente ventilación – ¡peligro de muerte por intoxicación!

En caso de malestar, dolores de cabeza, dificultades de visión (p. ej. reducción del campo visual), disminución de la audición, mareos y pérdida de concentración, dejar de trabajar inmediatamente – estos síntomas se pueden producir, entre otras causas, por una concentración de gases de escape demasiado alta – ¡peligro de accidente!

Trabajar con la máquina tratando de hacer poco ruido y acelerando poco – no dejar innecesariamente el motor en marcha, dar gas sólo para trabajar.

No fumar trabajando con la máquina ni en el entorno inmediato de la misma – ¡peligro de incendio! Del sistema de combustible pueden salir vapores de gasolina inflamables.

En el caso de que la máquina haya sufrido percances para los que no está prevista (p. ej., golpes o caídas), se ha de comprobar sin falta que funcione de forma segura antes de continuar el trabajo – véase también "Antes de arrancar". Comprobar en especial la estanqueidad del sistema de combustible y la operatividad de los dispositivos de seguridad. De ningún modo se deberá seguir trabajando con máquinas que ya no sean seguras. En caso de dudas, consultar a un distribuidor especializado.

No trabajar con gas de arranque – el régimen del motor no se puede regular estando el acelerador en esta posición.

Comprobar el seto y la zona de trabajo, a fin de que no se dañen las cuchillas:

- Quitar las piedras, trozos de metal y objetos duros

- No permitir que penetre arena ni piedras en las cuchillas, p. ej. al trabajar cerca del suelo
- En el caso de setos cercanos a alambradas, no tocar la valla con las cuchillas

Evitar focar cables conductores de corriente – no cortar cables eléctricos – ¡peligro de descarga eléctrica!



No tocar las cuchillas estando el motor en marcha. Si las cuchillas se bloquean con algún objeto, parar inmediatamente el motor para quitar el objeto – ¡peligro de lesiones!

Si se bloquean las cuchillas y se acelera al mismo tiempo, aumenta el esfuerzo del motor y se reduce el número de revoluciones de trabajo. Debido al permanente resbalamiento del embrague que ello origina, se produce un calentamiento excesivo y la avería de piezas importantes (como p. ej., el embrague, piezas de la carcasa de plástico) – la consecuencia es el peligro de sufrir lesiones por moverse las cuchillas en ralentí.

Al tratarse de setos polvorientos o sucios, rociar las cuchillas con disolvente de resina STIHL – según sea necesario. Así se reduce considerablemente la fricción de las cuchillas, el efecto agresivo de las savias y la sedimentación de partículas de suciedad.

El polvo que se produce durante el trabajo puede ser nocivo para la salud. En caso de acumularse polvo, ponerse una mascarilla protectora.

Parar el motor antes de ausentarse de la máquina.

Comprobar las cuchillas con regularidad, a intervalos breves y hacerlo inmediatamente si se percibe algún cambio:

- Parar el motor
 - Esperar a que se paren las cuchillas
 - Revisar el estado y asiento firme, prestar atención a las fisuras
 - Fijarse en si están afiladas
- Mantener siempre el motor y el silenciador libres de broza, astillas, hojas y exceso de lubricante – ¡peligro de incendio!

Después de trabajar

Limpiar el polvo y suciedad de la máquina – no emplear disolventes de grasa.

Rociar las cuchillas con disolvente de resina STIHL – volver a poner el motor en marcha un momento para que el aerosol se distribuya uniformemente.

Vibraciones

La utilización prolongada de la máquina puede provocar trastornos circulatorios en las manos ("enfermedad de los dedos blancos") originados por las vibraciones.

No se puede establecer una duración general del uso, porque ésta depende de varios factores que influyen en ello.

El tiempo de uso se prolonga:

- Protegiendo las manos (guantes calientes)
- Haciendo pausas

El tiempo de uso se acorta por:

- La predisposición personal a una mala circulación sanguínea (síntomas: dedos fríos con frecuencia, hormigueo)
- Bajas temperaturas
- Magnitud de la fuerza de sujeción (la sujeción firme dificulta el riego sanguíneo)

En el caso de trabajar con regularidad y durante mucho tiempo con la máquina y manifestarse repetidamente tales síntomas (p. ej. hormigueo en los dedos), se recomienda someterse a un examen médico.

Mantenimiento y reparaciones

Efectuar con regularidad los trabajos de mantenimiento de la máquina. Efectuar únicamente trabajos de mantenimiento y reparaciones que estén descritos en el manual de instrucciones. Encargar todos los demás trabajos a un distribuidor especializado.

STIHL recomienda encargar los trabajos de mantenimiento y las reparaciones siempre a un distribuidor especializado STIHL. Los distribuidores especializados STIHL siguen

periódicamente cursos de instrucción y tienen a su disposición las informaciones técnicas.

Emplear sólo repuestos de gran calidad. De no hacerlo, existe el peligro de que se produzcan accidentes o daños en la máquina. Si tiene preguntas al respecto, consulte a un distribuidor especializado.

STIHL recomienda emplear piezas de repuesto originales STIHL. Las propiedades de éstas están armonizadas óptimamente con la máquina y las exigencias del usuario.

Para la reparación, el mantenimiento y la limpieza, parar siempre el motor – ¡peligro de lesiones! - Excepción: ajuste del carburador y el ralentí.

No poner en movimiento el motor con el dispositivo de arranque estando retirado el enchufe de la bujía o estando ésta desenroscada – ¡peligro de incendio por chispas de encendido fuera del cilindro!

No realizar trabajos de mantenimiento en la máquina ni guardar ésta cerca de fuego abierto – ¡peligro de incendio debido al combustible.

Comprobar periódicamente la estanqueidad del cierre del depósito.

Emplear únicamente bujías en perfecto estado, autorizadas por STIHL – véase "Datos técnicos".

Inspeccionar el cable de encendido (aislamiento perfecto, conexión firme).

Comprobar con regularidad el silenciador en cuanto a perfecto estado.

No trabajar estando dañado el silenciador ni sin éste – ¡peligro de incendio! – ¡daños en los oídos!

No tocar el silenciador si está caliente – ¡peligro de quemaduras!

El estado de los elementos antivibradores influye en el comportamiento de vibración – revisar con regularidad dichos elementos.

Aplicación

Temporada de corte

Para cortar los setos, tener en cuenta las normas específicas del país o bien del municipio.

No cortar durante las horas de descanso habituales.

Secuencia de corte

Quitar las ramas gruesas de antemano con unas tijeras de podar o una motosierra.

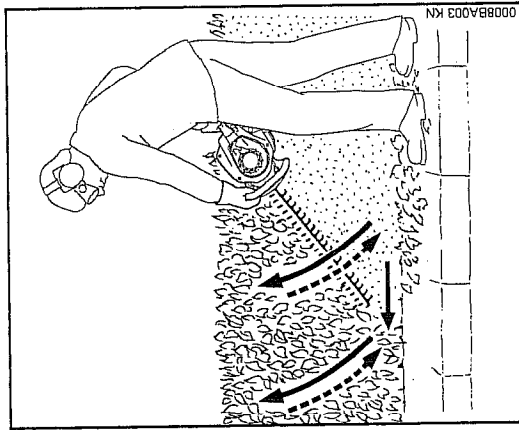
Cortar primero ambos lados del seto, y luego, la parte superior.

Gestión de residuos

No echar las ramas cortadas a la basura doméstica – todo lo cortado se puede compostar.

Técnica de trabajo

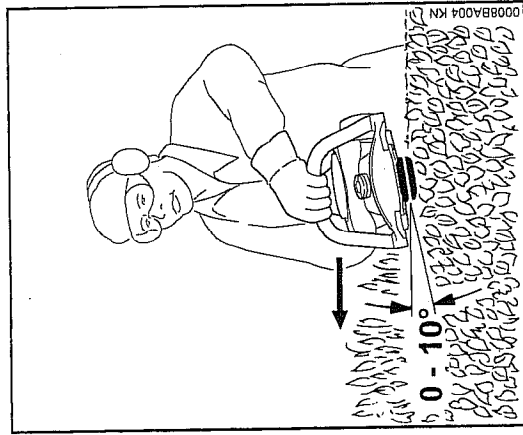
Corte vertical



Guiar el cortasetos hacia arriba y abajo en forma de arco – bajar y seguir hacia delante – y volver a guiar las cuchillas hacia arriba en forma de arco.

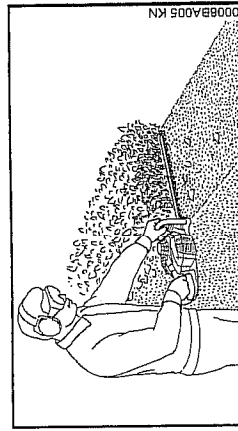
Las posiciones de trabajo más arriba de la cabeza son pesadas y no se deberían prolongar por mucho tiempo, por razones de seguridad en el trabajo.

Corte horizontal



Aplicar las cuchillas en un ángulo de 0° hasta 10° – pero moverlas horizontalmente.

Mover el cortasetos en forma de hoz hacia el borde del seto, a fin de que se caigan al suelo las ramas cortadas.



Al tratarse de setos anchos, proceder cortarlos en varias manos.

Combustible

El motor se ha de alimentar con una mezcla compuesta por gasolina y aceite de motor.



Evitar el contacto cutáneo con la gasolina y la inhalación de vapores de la misma.

STIHL MotoMix

STIHL recomienda emplear STIHL MotoMix. Este combustible mezclado ya está exento de benceno y plomo, se distingue por un alto índice octano y tiene siempre la proporción de mezcla correcta.

El STIHL MotoMix está adaptado a los motores STIHL y garantiza una alta durabilidad del motor.

MotoMix no está disponible en todos los mercados.

Mezclar combustible



Si los productos de servicio no son apropiados o la proporción de la mezcla no corresponde a la norma se pueden producir serios daños en el motor. La gasolina o el aceite de motor de mala calidad pueden dañar el motor, los retenes, tuberías y el depósito de combustible.

Gasolina

Emplear sólo gasolina de marca con un índice octano de 90 ROZ, como mínimo – sin plomo o con él.

Las máquinas equipadas con catalizador se han de alimentar con gasolina sin plomo.



En el caso de emplear varias cargas del depósito de combustible con plomo, puede disminuir notablemente el efecto del catalizador.

La gasolina con una proporción de alcohol superior al 10% puede provocar anomalías de funcionamiento en motores con ajuste manual del carburador, por lo que no se deberá emplear para alimentar estos motores.

Los motores equipados con M-Tronic suministran plena potencia empleando gasolina con una proporción de alcohol de hasta 25% (E25).

Aceite de motor

Emplear sólo aceite de motor de dos tiempos de calidad – preferentemente, el aceite de motor de dos tiempos STIHL; este aceite armoniza con los motores STIHL y garantiza una alta durabilidad del motor.

Si no se dispone de aceite de motor de dos tiempos STIHL, emplear únicamente aceite de motor de dos tiempos para motores refrigerados por aire – no emplear aceite para motores refrigerados por agua ni para motores con circuito de aceite separado (p. ej., motores de cuatro tiempos convencionales).

En máquinas con catalizador, sólo de deberá emplear aceite de motor STIHL de dos tiempos 1:50 para realizar la mezcla.

Proporción de la mezcla

Con aceite de motor de dos tiempos STIHL 1:50; 1:50 = 1 parte de aceite + 50 partes de gasolina

Ejemplos

Cantidad de gasolina Aceite de dos tiempos STIHL 1:50

| Litros | Litros (ml) |
|--------|-------------|
| 1 | 0,02 (20) |
| 5 | 0,10 (100) |
| 10 | 0,20 (200) |
| 15 | 0,30 (300) |
| 20 | 0,40 (400) |
| 25 | 0,50 (500) |

- En un bidón homologado para combustible, echar primero aceite de motor, luego gasolina, y mezclarlos bien

Guardar la mezcla de combustible

Almacenar la mezcla sólo en bidones homologados para combustible, guardándolos en un lugar seco, fresco y seguro, protegidos contra la luz y el sol.

La mezcla de combustible envejece – mezclar sólo la cantidad que se necesite para algunas semanas. No guardar la mezcla de combustible durante más de 3 meses. El efecto de la luz, el sol, altas o bajas temperaturas, pueden echar a perder con mayor rapidez la mezcla de combustible.

español

- Antes de repostar, agitar con fuerza el bidón con la mezcla



En el bidón puede generarse presión – abrirlo con cuidado.

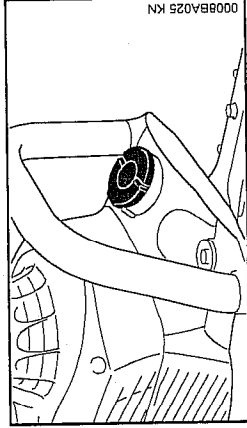
- Limpiar de vez en cuando a fondo el depósito de combustible y el bidón

Recoger el combustible residual y el líquido utilizado para la limpieza y llevarlos a los puntos limpios.

Repostar combustible



Preparar la máquina

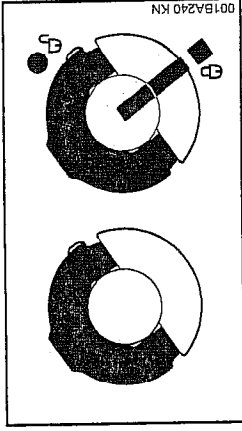


- Antes de repostar combustible, limpiar el cierre del depósito y sus alrededores, a fin de que no penetre suciedad en el depósito
- Posicionar la máquina, de manera que el cierre del depósito esté orientado hacia arriba

Diferentes marcaciones en los cierres de depósito

Los cierres de depósito y los depósitos de combustible pueden estar marcados de forma diferente.

Según la ejecución, el cierre de depósito y el depósito de combustible pueden carecer de marcación.

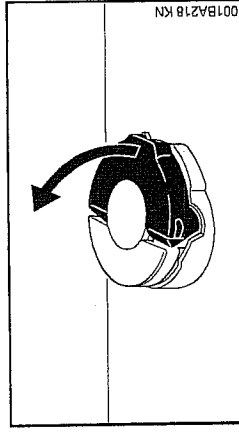


Izquierda: cierre de depósito – sin marcaciones

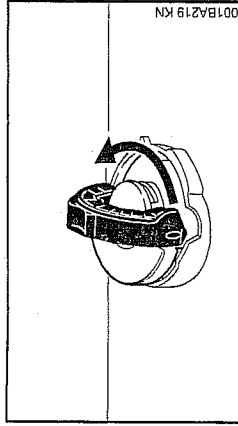
Derecha: cierre de depósito – con marcaciones en el cierre y en el depósito

Cierre de depósito sin marcación

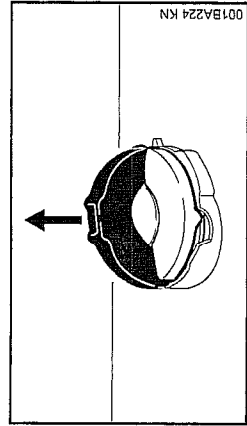
Abrir



- Abrir el estribo hasta que se encuentre en posición vertical



- Girar el cierre del depósito en sentido antihorario (aprox. 1/4 de vuelta)



- Quitar el cierre del depósito

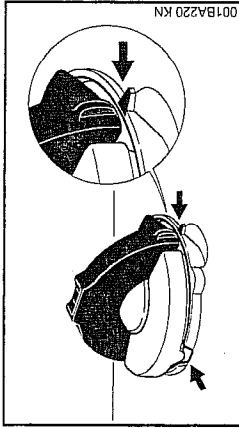
Repostar combustible

Al repostar, no derramar combustible ni llenar el depósito hasta el borde.

STIHL recomienda utilizar el sistema de llenado STIHL para combustible (accesorio especial).

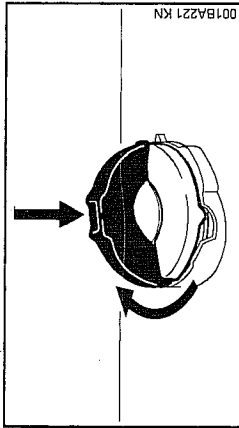
- Repostar combustible

Cerrar

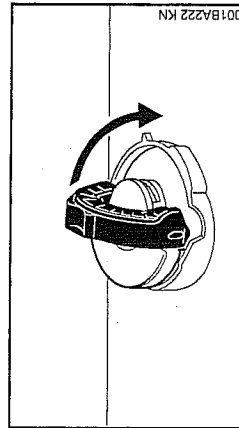


El estribo está en posición vertical:

- Aplicar el cierre del depósito – las marcas de posición en el cierre del depósito y en la boca de llenado tienen que estar alineadas entre sí
- Presionar el cierre del depósito hacia abajo hasta el tope

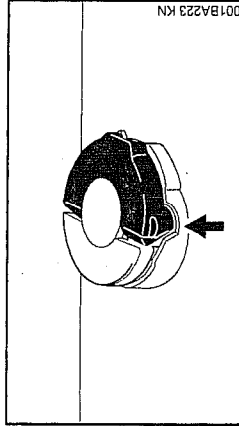


- Mantener el cierre del depósito presionado y girarlo en sentido horario hasta que encastre

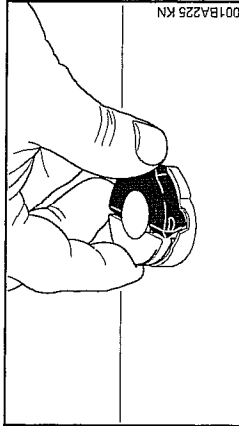


- Abatir el estribo hasta el tope

Comprobar el enclavamiento



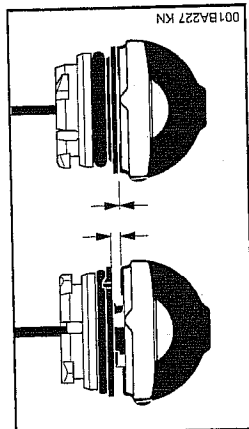
El saliente del estribo tiene que encontrarse por completo en el rebaje (flecha)



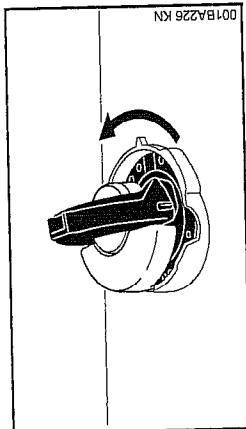
- Agarrar el cierre del depósito – éste está correctamente enclavado, si no se deja mover ni quitar

Si el cierre del depósito no se deja mover o quitar

La parte inferior del cierre del depósito está girada respecto de la parte superior.



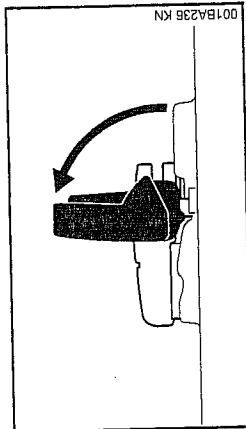
Izquierda: parte inferior del cierre del depósito, girada
 Derecha: parte inferior del cierre del depósito, en posición correcta



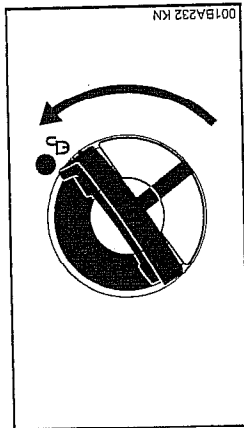
- Aplicar el cierre del depósito y girarlo en sentido antihorario hasta que encaje en el asiento de la boca de llenado
- Seguir girando el cierre del depósito en sentido antihorario (aprox. 1/4 de vuelta) – así se gira la parte inferior del cierre del depósito a la posición correcta
- Girar el cierre del depósito en sentido horario y cerrarlo – véase los apartados "Cerrar" y "Comprobar el enclavamiento"

Cierre de depósito con marcación

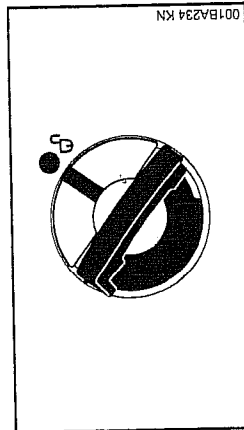
Abrir



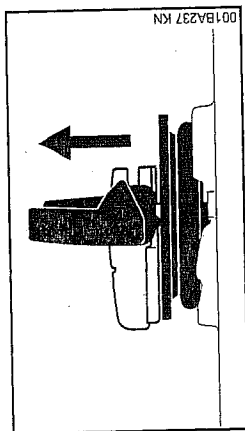
- Desplegar el estribo



- Girar el cierre del depósito (aprox. 1/4 de vuelta)



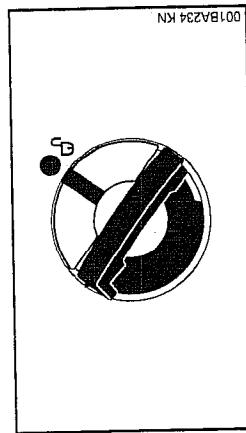
Las marcas en el cierre del depósito y en el depósito de combustible tienen que estar alineadas entre sí



- Quitar el cierre del depósito
- Repostar combustible

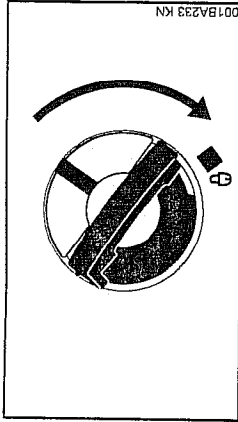
Al repostar, no derramar combustible ni llenar el depósito hasta el borde.
 STIHL recomienda utilizar el sistema de llenado STIHL para combustible (accesorio especial).

- Repostar combustible
- Cerrar

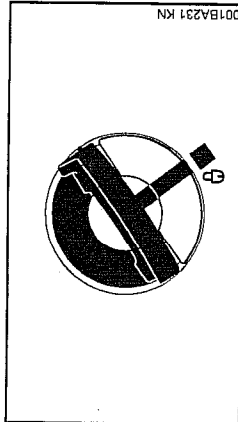


El estribo está en posición vertical:

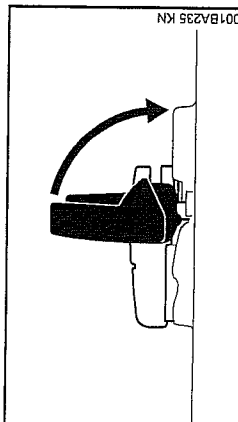
- Aplicar el cierre del depósito – las marcas en el cierre del depósito y en el depósito de combustible tienen que estar alineadas entre sí
- Presionar el cierre del depósito hacia abajo hasta el tope



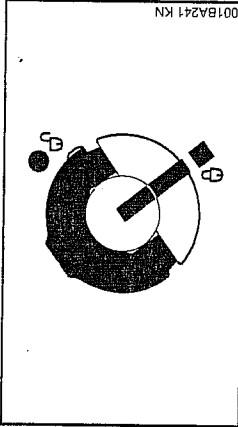
- Mantener el cierre del depósito presionado y girarlo en sentido horario hasta que encastre



Entonces quedan alineadas entre sí las marcas en el cierre del depósito y en el depósito de combustible



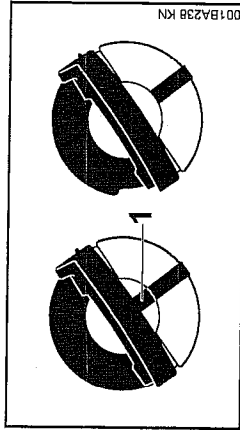
- Cerrar el estribo



El cierre del depósito está enclavado
Si el cierre del depósito no se puede enclavar con el depósito de combustible

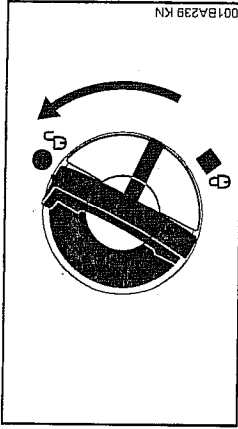
La parte inferior del cierre del depósito está girada respecto de la parte superior.

- Quitar el cierre del depósito de combustible y observarlo desde la parte superior



Izquierda: Parte inferior del cierre del depósito, girada – la marca del interior (1) está alineada con la marca del exterior

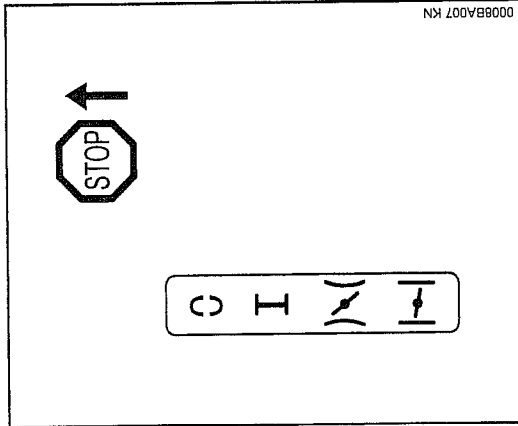
Derecha: Parte inferior del cierre del depósito, en la posición correcta – la marca del interior se encuentra debajo del estribo. Ésta no queda alineada con la marca del exterior



- Aplicar el cierre del depósito y girarlo en sentido antihorario hasta que encaje en el asiento de la boca de llenado
- Seguir girando el cierre del depósito en sentido antihorario (aprox. 1/4 de vuelta) – así se gira la parte inferior del cierre del depósito a la posición correcta
- Girar el cierre del depósito en sentido horario y cerrarlo – véase el apartado "Cerrar"

Arrancar / parar el motor

Posiciones y funciones de la palanca del mando unificado



STOP o bien 0 – para desconectar el encendido, se ha de oprimir la palanca del mando unificado hacia STOP o bien 0. Tras soltarla, la palanca del mando unificado vuelve por sí misma a la posición de funcionamiento I y se vuelve a conectar automáticamente el encendido.

Posición de funcionamiento I – el motor está en marcha o puede arrancar.

Gas de arranque N – en esta posición se arranca el motor caliente – la palanca del mando unificado pasa a la posición de funcionamiento I al accionar el acelerador.

Mariposa de arranque cerrada N – en esta posición se arranca el motor frío – la palanca del mando unificado pasa a la posición de funcionamiento I al accionar el acelerador.

Ajustar la palanca del mando unificado

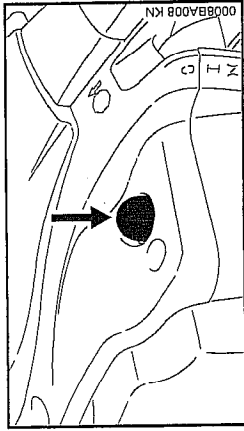
Para ajustar la palanca del mando unificado de la posición de funcionamiento I a mariposa de arranque cerrada N, oprimir al mismo tiempo el bloqueo del acelerador y éste y retenerlos – ajustar la palanca del mando unificado.

Para el ajuste a gas de arranque N, poner primero la palanca del mando unificado en mariposa de arranque cerrada N, oprimir luego dicha palanca a la posición de gas de arranque N.

Oprimiendo el bloqueo del acelerador y pulsando ligeramente al mismo tiempo el acelerador, la palanca del mando unificado salta de la posición de gas de arranque N o bien de la posición de la mariposa de arranque cerrada N a la posición de funcionamiento I.

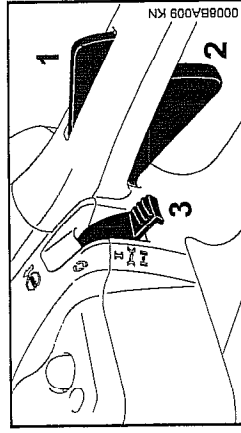
Para desconectar el motor, accionar la palanca del mando unificado hacia STOP o bien 0 – tras soltarla, la palanca del mando unificado vuelve por sí misma a la posición de funcionamiento I.

Arrancar el motor



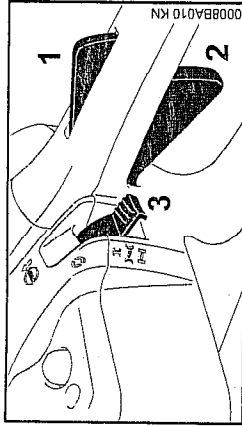
- Pulsar el fuelle de la bomba de combustible 5 veces, como mínimo – aun cuando el fuelle esté lleno de combustible
- Ajustar la palanca del mando combinado en función de la temperatura del motor

Motor frío (arranque en frío)



- Oprimir el bloqueo del acelerador (1) y el acelerador (2) – mantener ambos oprimidos
- Poner la palanca del mando unificado (3) en N
- Soltar el bloqueo del acelerador (1), el acelerador (2) y la palanca del mando unificado

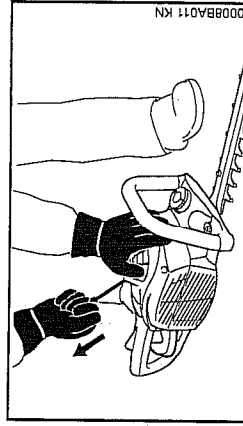
Motor caliente (arranque en caliente)



- Oprimir el bloqueo del acelerador (1) y el acelerador (2) – mantener ambos oprimidos
- Poner la palanca del mando unificado (3) en **N**
- Soltar el bloqueo del acelerador (1), el acelerador (2) y la palanca del mando unificado

Emplear esta posición también cuando el motor haya estado ya en marcha, pero aún esté frío.

Arrancar



- Poner la máquina de forma estable en el suelo
- Quitar el protector de las cuchillas – éstas no deberán tocar el suelo ni objeto alguno
- Adoptar una postura estable

- Oprimir firmemente la máquina, contra el suelo con la mano izquierda sobre la caja del ventilador
- Con la mano derecha, agarrar la empuñadura de arranque

Ejecución sin ElastoStart

- Extraer lentamente la empuñadura de arranque hasta percibir una resistencia y tirar entonces con rapidez y fuerza de aquélla



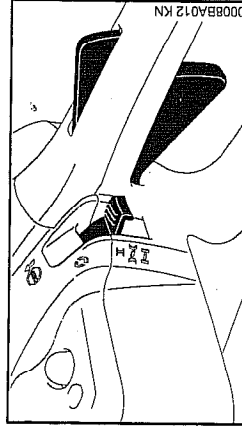
No extraer el cordón hasta el extremo del mismo – ¡peligro de rotura!

- No dejar retroceder bruscamente la empuñadura de arranque – guiarla hacia atrás en sentido contrario al de extracción, para que el cordón se enrolle correctamente

Ejecución con ErgoStart

- Extraer uniformemente la empuñadura de arranque

Una vez el motor esté en marcha



- Oprimir el bloqueo del acelerador y dar gas – la palanca de la mariposa de arranque salta a la posición de

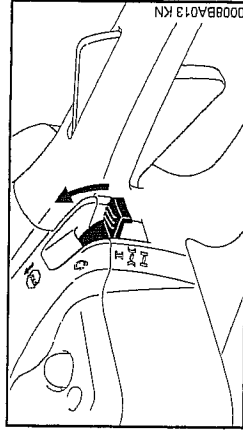
funcionamiento **I** – tras un arranque en frío, calentar el motor realizando algunos cambios de carga



Si el carburador está correctamente ajustado, no deberá moverse la herramienta de corte estando el motor en régimen de ralentí.

La máquina está lista para el trabajo.

Parar el motor





- Accionar la palanca del mando unificado hacia **STOP** o bien **0** – tras soltarla, la palanca del mando unificado vuelve por sí misma a la posición de funcionamiento **I**

Otras indicaciones para el arranque

El motor se para en la posición para el arranque en frío **N o al acelerar**

- Poner la palanca del mando unificado en **N** – seguir arrancando hasta que el motor se ponga en marcha

El motor no arranca en la posición para el arranque en caliente 

- Poner la palanca del mando unificado en  – seguir arrancando hasta que el motor se ponga en marcha

El motor no arranca

- Comprobar si están correctamente ajustados todos los elementos de mando
- Comprobar si hay combustible en el depósito, llenarlo si es necesario
- Comprobar que el enchufe de la bujía esté firmemente asentado
- Repetir el proceso de arranque

El depósito se ha vaciado por completo en marcha

- Tras el repostaje, pulsar el fuelle de la bomba de combustible 5 veces, como mínimo – aun cuando el fuelle esté lleno de combustible
- Ajustar la palanca del mando combinado en función de la temperatura del motor
- Arrancar de nuevo el motor

Indicaciones para el servicio

Durante el primer tiempo de servicio

Siendo la máquina nueva de fábrica, no se deberá hacer funcionar sin carga en un margen elevado de revoluciones hasta haber llenado por tercera vez el depósito de combustible, a fin de que no se produzcan esfuerzos adicionales durante la fase de rodaje. Durante este fase se tienen que adaptar las piezas móviles entre sí – en el motor se da una elevada resistencia de fricción. El motor alcanza su potencia máxima tras un tiempo de rodaje que corresponde a 5 hasta 15 cargas del depósito.

Durante el trabajo

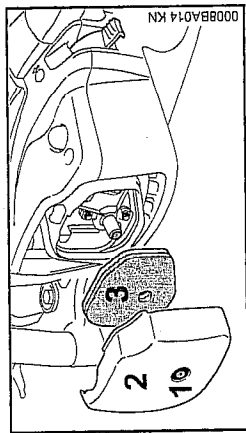
Tras un cierto tiempo de servicio a plena carga, dejar funcionando el motor en ralentí todavía durante un breve tiempo hasta que la corriente de aire de refrigeración haya extraído el calor excesivo, con el fin de que los componentes del motor (sistema de encendido, carburador) no queden expuestos a una carga-extrema originada por la acumulación de calor.

Después del trabajo

En pausas de servicio breves: dejar enfriarse el motor. Guardar la máquina con el depósito de combustible lleno, en un lugar seco que no esté cerca de fuentes de ignición, hasta el siguiente servicio. En pausas de servicio de cierta duración – véase "Guardar la máquina".

Limpiar el filtro de aire

Si disminuye perceptiblemente la potencia del motor



- Desenroscar el tornillo (1) y quitar la tapa del filtro (2) – el tornillo (1) está fijado de forma imperdible en la tapa del filtro (2)
- Eliminar la suciedad más importante de los alrededores del filtro
- Quitar el filtro (3)
- Cambiar el filtro – para salir del paso, golpearlo ligeramente o soplarlo – no lavarlo
- Sustituir las piezas dañadas
- Colocar el filtro (3)
- Asentar la tapa del filtro (2) y atornillarla

Ajustar el carburador

Informaciones básicas

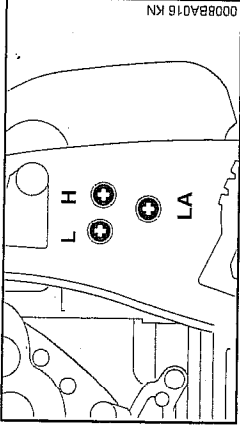
El carburador se ha ajustado en fábrica a valores estándar.

Este ajuste del carburador está armonizado, de manera que el motor recibe una mezcla óptima de combustible y aire en cualesquiera estados operativos.

En este carburador se pueden efectuar correcciones en el tornillo regulador principal y en el de ajuste del ralentí sólo en un estrecho margen.

Ajuste estándar

- Parar el motor
- Controlar las cuchillas – limpiarlas si es necesario (limpias, funcionamiento suave, no deformadas)
- Controlar el filtro de aire – limpiarlo o sustituirlo si es necesario
- Controlar la rejilla parachispas (montada sólo según qué países) en el silenciador – limpiarla o sustituirla si es necesario



- Girar el tornillo regulador principal (H) en sentido antihorario hasta el tope (3/4 de vuelta, como máx.)
- Girar el tornillo de ajuste del ralentí (L) en sentido antihorario hasta el tope (3/4 de vuelta, como máx.)
- Arrancar el motor y dejar que se caliente

Ajustar el ralentí

El motor se para en ralentí

- Realizar el ajuste estándar
- Girar el tornillo de tope del ralentí (LA) en sentido horario hasta que empiecen a moverse las cuchillas – girarlo luego aprox. 1 vuelta en sentido contrario

Las cuchillas se mueven en ralentí

- Realizar el ajuste estándar
- Girar el tornillo de tope de ralentí (LA) en sentido antihorario hasta que se detengan las cuchillas – luego, seguir girándolo aprox. 1 vuelta en el mismo sentido



Si las cuchillas no se paran en ralentí tras realizar el ajuste, encargar la reparación del cortasetos a un distribuidor especializado.

Régimen de ralentí, irregular – aceleración deficiente

- Ajuste del ralentí, demasiado pobre – girar el tornillo de ajuste del ralentí (L) aprox. 1/4 de vuelta en sentido antihorario (máx. hasta el tope) hasta que el motor funcione con regularidad y acelere bien

El motor se para al girar al máquina en ralentí

- Ajuste del ralentí, demasiado rico – girar el tornillo de ajuste del ralentí (L) aprox. 1/4 de vuelta en sentido horario (máx. hasta el tope) hasta que el motor presente un ralentí estable

Tras cada corrección efectuada en el tornillo de ajuste del ralentí (L), suele ser necesario modificar también el ajuste del tornillo de tope del ralentí (LA).

Ajuste para trabajar en la sierra o al nivel del mar

Si la potencia de motor no es satisfactoria al trabajar en la sierra o al nivel del mar, puede ser necesario realizar una pequeña corrección del ajuste del tornillo regulador principal (H).

- Controlar el ajuste estándar
- Dejar calentarse el motor en marcha
- Ajustar correctamente el ralenti

En la sierra

- Girar el tornillo regulador principal (H) en sentido horario (empobrecer la mezcla) – hasta el tope, como máx.

Al nivel del mar

- Girar el tornillo regulador principal (H) en sentido antihorario (enriquecer la mezcla) – hasta el tope, como máx.



Si el ajuste es demasiado pobre, hay riesgo de que falte producto lubricante y se produzca sobrecalentamiento – daños en el motor!

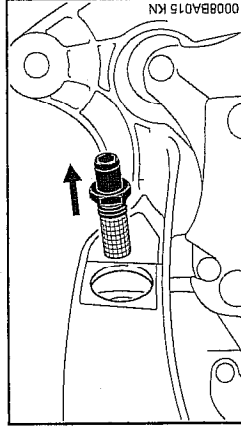
Rejilla parachispas en el silenciador

Los silenciadores están equipados en algunos países con una rejilla parachispas.

- En caso de disminuir la potencia del motor o de un régimen máximo irregular, comprobar la rejilla parachispas en el silenciador



Realizar los trabajos estando el motor totalmente enfriado.



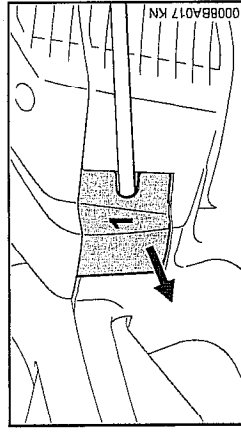
- Desenroscar la rejilla parachispas con una llave tubular de e/c 15
- Limpiar la rejilla parachispas si está sucia, sustituirla si está dañada o muy coquizada
- Volver a enroscar la rejilla parachispas y apretarla

Comprobar la bujía

- Si la potencia de motor es insuficiente, el arranque es deficiente o el ralenti es irregular, comprobar primero la bujía
- Tras unas 100 horas de servicio, sustituir la bujía – hacerlo antes ya si los electrodos están muy quemados – emplear sólo bujías autorizadas por STIHL y que estén desparasitadas – véase "Datos técnicos"

Desmontar la bujía

- Parar el motor

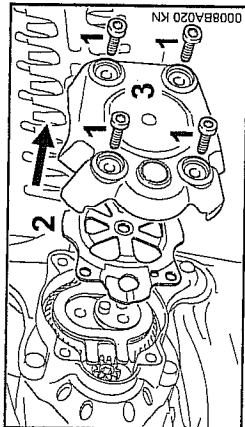


- Levantar la tapa (1) apalancando con cuidado con una herramienta apropiada (p. ej. la llave universal)

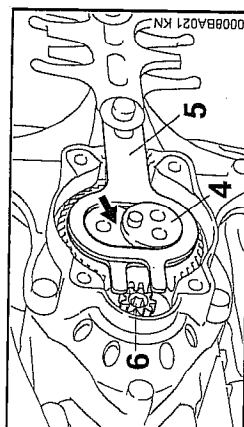
Lubricar el engranaje

Sólo en el uso comercial – comprobarla cada 25 horas de servicio

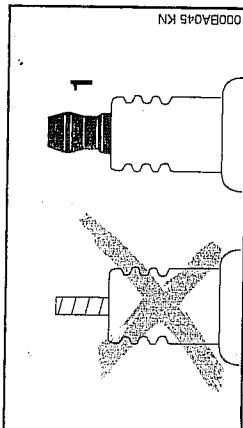
Para lubricar el engranaje de las cuchillas, emplear grasa de engranajes STIHL para cortasetos (accesorio especial).



- Desenroscar los tornillos (1) en el lado inferior del cortasetos
- Quitar la placa de retención (2) y la tapa del engranaje (3)



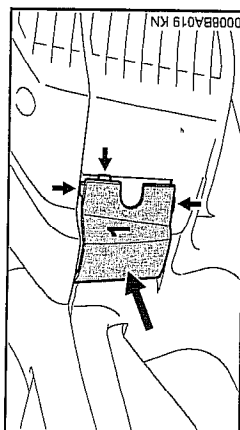
- Introducir a presión grasa a porciones en la caja del engranaje (flecha), entre la excéntrica (4) y las cuchillas (5) (máx. 5 g) – al hacerlo, girar el piñón de ataque (6) con una llave Allen, a fin de que la grasa se



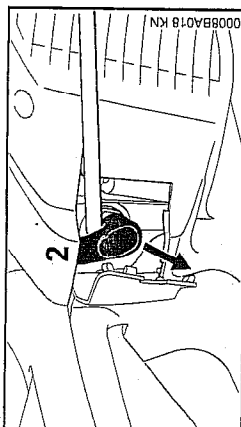
! Al tratarse de una bujía con tuerca de conexión (1) por separado, enroscar sin falta dicha tuerca en la rosca y apretarla firmemente - ¡peligro de incendio! por la formación de chispas

Montar la bujía

- Aplicar a mano la bujía y enroscarla
- Apretar la bujía
- Oprimir firmemente el enchufe de la bujía sobre ésta

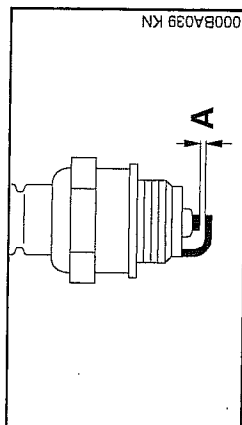


- Cerrar la tapa (1) – hacerlo primero arriba y luego abajo – los salientes de enclavamiento (flechas) tienen que encastrar



- Retirar el enchufe de la bujía (2) – apalancando con una herramienta apropiada (p. ej. la llave universal)
- Desenroscar la bujía

Examinar la bujía



- Limpiar la bujía si está sucia
- Comprobar la distancia entre electrodos (A) y reajustarla si es necesario – para el valor de la distancia, véase "Datos técnicos"
- Subsanan las causas del ensuciamiento de la bujía

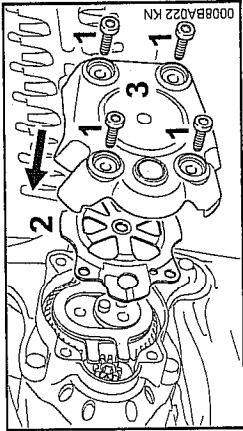
Causas posibles:

- Exceso de aceite de motor en el combustible
- Filtro de aire sucio
- Condiciones de servicio desfavorables

distribuya uniformemente – evitar el contacto con las cuchillas – ¡peligro de lesiones!



No llenar por completo de grasa la caja del engranaje.



- Colocar la placa de retención (2), de manera que quede alineada con la caja del engranaje
- Colocar la tapa del engranaje (3), entrosacar los tornillos (1) y apretarlos

Dispositivo de arranque

Para incrementar la durabilidad del cordón de arranque, tener en cuenta las siguientes indicaciones:

- Extraer el cordón sólo en el sentido de extracción prescrito
- No dejar que el cordón roce en el borde de la guía del cordón
- No extraer el cordón más de lo que se ha descrito
- Guiar la empuñadura de arranque en sentido contrario al de extracción, no dejarla retroceder bruscamente – véase "Arrancar / parar el Motor"

El cordón de arranque que esté dañado lo debería cambiar cuanto antes un distribuidor especializado. STIHL recomienda encargar los trabajos de mantenimiento y las reparaciones siempre a un distribuidor especializado STIHL.

Guardar la máquina

En pausas de servicio a partir de unos 3 meses

- Limpiar las cuchillas de corte, comprobar el estado y rociarlas con disolvente de resina STIHL
- Vaciar y limpiar el depósito de combustible en un lugar bien ventilado
- Llevar el combustible a los puntos limpios
- Dejar que se vacíe el carburador con el motor en marcha; en otro caso, se pueden pegar las membranas del carburador
- Poner el protector de las cuchillas
- Limpiar a fondo la máquina, especialmente las aletas del cilindro y el filtro de aire
- Guardar la máquina en un lugar seco y seguro; para ello, emplear la argolla integrada de colgar existente en la empuñadura. Protegerla contra el uso por personas ajenas (p. ej. por niños)

Affilar las cuchillas

Si disminuye el rendimiento de corte, las cuchillas cortan poco y las ramas se atascan con frecuencia: reaflilar las cuchillas.

El reaflido debería realizarlo un distribuidor especializado con una afiladora. STIHL recomienda un distribuidor especializado STIHL.

En otro caso, utilizar una lima plana. Guiar la lima en el ángulo prescrito (véase el capítulo "Datos técnicos") respecto de la línea de las cuchillas.

- Aflilar sólo la arista de corte – no limar los salientes romos de las cuchillas de corte ni el protector anticortes (véase "Componentes importantes")
- Limar siempre hacia la arista de corte
- La lima deberá morder sólo en la carrera de avance – alzarla al tirar de ella hacia atrás
- Eliminar las rebabas de las cuchillas con una piedra de repasar
- Eliminar sólo un poco de material
- Tras el afilado – eliminar el polvo de limado o afilado y rociar las cuchillas con disolvente de resina STIHL



No trabajar con las cuchillas romas o dañadas – ello origina que la máquina trabaje forzada y el rendimiento de corte sea insatisfactorio

Instrucciones de mantenimiento y conservación

Estos datos se refieren a condiciones de trabajo normales. En condiciones de trabajo más difíciles (fuerte acumulación de polvo, etc.) y trabajos diarios de mayor duración, acortar correspondientemente los intervalos indicados.

| | Antes de comenzar el trabajo | Tras finalizar el trabajo o diariamente | Tras cada llenado del depósito | Semanalmente | Mensualmente | Anualmente | En caso de avería | En caso de daños | Si lo requiere su estado |
|--|---|---|--------------------------------|--------------|--------------|------------|-------------------|------------------|--------------------------|
| Máquina completa | control visual (estado, estanqueidad) | X | X | | | | | | |
| | limpiar | X | | | | | | | |
| Empuñadura de mando | Comprobación del funcionamiento | X | X | | | | X | X | X |
| | limpiar | | | | | | | | |
| Filtro de aire | sustituir | | | | | | | X | |
| | comprobar por un distribuidor especializado ¹⁾ | | | | | | X | | |
| Cabezal de aspiración en el depósito de combustible | sustituir por un distribuidor especializado ¹⁾ | | | | | X | | X | X |
| | limpiar | | | | | | X | | X |
| Depósito de combustible | comprobar el ralentí | X | X | | | | | | X |
| | reajustar el ralentí | | | | | | | | |
| Carburador | reajustar la distancia entre electrodos | | | | | | X | | |
| | sustituir siempre cada 100 horas de servicio | | | | | | | | |
| Bujía | Control visual | | X | | | | | | X |
| | limpiar | | | | | | | | X |
| Abertura de aspiración para aire de refrigeración | comprobar | | | | | | X | | X |
| | limpiar o bien sustituir | | | | | | | | X |
| Rejilla parachispas ²⁾ en el silenciador | reapretar | | | | | | | | |
| | Control visual | X | | | | | | | |
| Tornillos y tuercas accesibles (excepto tornillos de ajuste) | sustituir por un distribuidor especializado ¹⁾ | | | | | | | | |
| | Control visual | | | | | | X | X | X |
| Elementos antivibradores | sustituir por un distribuidor especializado ¹⁾ | | | | | | | | |
| | Control visual | | | | | | X | X | X |

| | | Estos datos se refieren a condiciones de trabajo normales. En condiciones de trabajo más dificultosas (fuerte acumulación de polvo, etc.) y trabajos diarios de mayor duración, acortar correspondientemente los intervalos indicados. | | | | | | | En caso de avería | En caso de daños | Si lo requiere su estado |
|--------------------------------|--|--|---|--------------------------------|--------------|--------------|------------|--|-------------------|------------------|--------------------------|
| | | Antes de comenzar el trabajo | Tras finalizar el trabajo o diariamente | Tras cada llenado del depósito | Semanalmente | Mensualmente | Anualmente | | | | |
| Cuchillas | limpiar afilarse ¹⁾ | | X | | | | | | | | X |
| | Control visual sustituir por un distribuidor especializado ¹⁾ | X | | | | | | | | | |
| | Sólo en el uso comercial – comprobarla cada 25 horas de servicio y añadir aceite para engranajes STIHL si es necesario | | | | | | | | | | X |
| Rótulos adhesivos de seguridad | sustituir | | | | | | | | | | X |

1) STIHL recomienda un distribuidor especializado STIHL

2) Existente sólo según qué países

Minimizar el desgaste y evitar daños

La observancia de las instrucciones de este manual de instrucciones evita un desgaste excesivo y daños en la máquina.

El uso, mantenimiento y almacenamiento de la máquina se han de realizar con el esmero descrito en este manual de instrucciones.

Todos los daños originados por la inobservancia de las instrucciones de seguridad manejo y mantenimiento son responsabilidad del usuario mismo. Ello rige en especial para:

- Modificaciones del producto no autorizadas por STIHL
- El empleo de herramientas o accesorios no autorizados o no apropiados para la máquina o que sean de baja calidad
- El empleo de la máquina para fines inapropiados
- Empleo de la máquina en actos deportivos o competiciones
- Daños derivados de seguir utilizando la máquina pese a la existencia de componentes averiados

Trabajos de mantenimiento

Todos los trabajos especificados en el capítulo "Instrucciones de mantenimiento y conservación" se han de realizar con regularidad. Si no puede efectuar estos trabajos de

mantenimiento el usuario mismo, deberá encargarnos a un distribuidor especializado.

STIHL recomienda encargar los trabajos de mantenimiento y las reparaciones siempre a un distribuidor especializado STIHL. Los distribuidores especializados STIHL siguen periódicamente cursos de instrucción y tienen a su disposición las Informaciones técnicas.

De no efectuar a tiempo estos trabajos si no se realizan como es debido, pueden producirse daños que serán responsabilidad del usuario mismo. De ellos forman parte, entre otros:

- Daños en el motor como consecuencia de de un mantenimiento inoportuno o insuficiente (p. ej. filtros de aire y combustible), ajuste erróneo del carburador o limpieza insuficiente del recorrido del aire de refrigeración (rendijas de aspiración, aletas del cilindro)
- Daños por corrosión y otros daños derivados de un almacenamiento inadecuado
- Daños en la máquina como consecuencia del empleo de piezas de repuesto de mala calidad

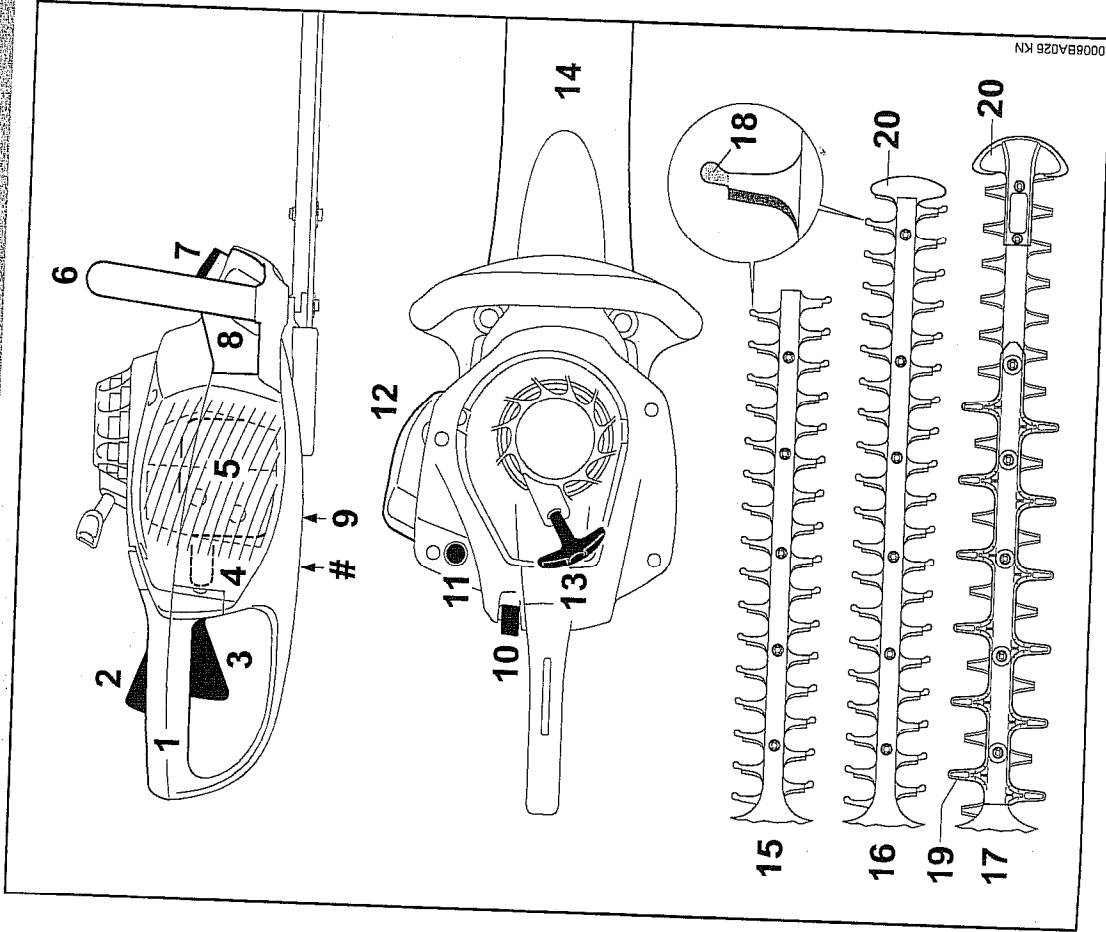
Piezas de desgaste

Algunas piezas de la máquina están sometidas a un desgaste normal aun cuando el uso sea el apropiado. Se han de sustituir oportunamente en función del tipo y la duración de su utilización. De ellos forman parte, entre otros:

- Cuchillas
- Embrague
- Filtro (para aire, combustible)
- Dispositivo de arranque
- Bujía
- Elementos amortiguadores del sistema antivibrador



Componentes importantes



- 1 Empuñadura de mando
- 2 Bloqueo del acelerador
- 3 Acelerador
- 4 Enchufe de la bujía
- 5 Silenciador
- 6 Asidero tubular delantero
- 7 Cierre del depósito de combustible
- 8 Depósito de combustible
- 9 Tornillos de ajuste del carburador
- 10 Palanca del mando unificado
- 11 Bomba de combustible
- 12 Tapa del filtro
- 13 Empuñadura de arranque
- 14 Protector de las cuchillas
- 15 Cuchillas HS 46
- 16 Cuchillas HS 46 C
- 17 Cuchillas HS 56 C
- 18 Saliente romo (protector anticortes integrado)
- 19 Protector anticortes
- 20 Protector de guía
- # Número de máquina

Datos técnicos

Motor

Motor monocilíndrico de dos tiempos
STIHL

Cilindrada: 21,4 cm³
Diámetro: 33 mm
Carrera: 25 mm
Potencia según ISO 7293: 0,65 kW (0,9 CV)
a 8500 rpm
Régimen de ralentí: 2900 rpm
Régimen de limitación de caudal: 9300 rpm

Sistema de encendido

Encendido por magneto de control electrónico sin contactos

Bujía (desparasitada): NGK CMR6H, BOSCH USR4AC
Distancia entre electrodos: 0,5 mm

Sistema de combustible

Carburador de membrana independiente de la posición con bomba de combustible integrada

Cabida depósito de combustible: 0,28 l

Cuchillas

HS 46

De corte bilateral, afiladas por un lado

Ángulo de afilado respecto de la línea de la cuchilla: 35°

Distancia entre dientes: 30 mm
Número de carreras: 3600 rpm
Longitud de corte: 450 mm

HS 46 C

De corte bilateral, afiladas por un lado

Ángulo de afilado respecto de la línea de la cuchilla: 35°

Distancia entre dientes: 30 mm
Número de carreras: 3600 rpm
Longitud de corte: 550 mm

HS 56 C

De corte bilateral, afiladas por ambos lados

Ángulo de afilado respecto de la línea de la cuchilla: 45°

Distancia entre dientes: 34 mm
Número de carreras: 3600 rpm
Longitud de corte: 600 mm

Peso

Completo con equipo de corte, sin combustible

HS 46

Longitud de corte 450 mm: 4,0 kg

HS 46 C

Longitud de corte 550 mm: 4,3 kg

HS 56 C

Longitud de corte 600 mm: 4,5 kg

Valores de sonido y vibraciones

Para determinar los valores de sonido y vibraciones, se tienen en cuenta el ralentí y el régimen máximo nominal en una proporción de 1:4.

Para más detalles relativos al cumplimiento de la pauta de la patronal sobre vibraciones 2002/44/CE, véase www.stihl.com/vib

Nivel de intensidad sonora L_{peq} según ISO 10517 (ISO 11201)

HS 46: 95 dB(A)
HS 46 C: 95 dB(A)
HS 56 C: 95 dB(A)

Nivel de potencia L_w según ISO 10517 (ISO 3744)

HS 46: 106 dB(A)
HS 46 C: 106 dB(A)
HS 56 C: 106 dB(A)

Valor de vibraciones a_{hv,eq} según ISO 20643

HS 46
Empuñadura izquierda: 4,5 m/s²
Empuñadura derecha: 4,9 m/s²

HS 46 C

Empuñadura izquierda: 4,5 m/s²
Empuñadura derecha: 4,9 m/s²

HS 56 C

Empuñadura izquierda: 4,7 m/s²
 Empuñadura derecha: 5,5 m/s²

Para el nivel de intensidad sonora y el nivel de potencia sonora, el valor K- según RL 2006/42/CE es de 2,5 dB(A); para el valor de vibraciones, el valor K- según RL 2006/42/CE es de 2,0 m/s².

REACH

REACH designa una ordenanza CE para el registro, evaluación y homologación de productos químicos.

Para informaciones para cumplir la ordenanza REACH (CE) núm. 1907/2006, véase www.stihl.com/reach

Accesorios especiales

- Gafas protectoras
 - Protector de las cuchillas
 - Protector de guía
 - Disolvente de resina STIHL
 - Llave universal
- En los distribuidores especializados STIHL se pueden obtener informaciones actuales sobre éstos y otros accesorios especiales.

Indicaciones para la reparación

Los usuarios de esta máquina sólo deberán realizar trabajos de mantenimiento y conservación que estén especificados en este manual de instrucciones. Las reparaciones de mayor alcance las deberán realizar únicamente distribuidores especializados.

STIHL recomienda encargar los trabajos de mantenimiento y las reparaciones siempre a un distribuidor especializado STIHL. Los distribuidores especializados STIHL siguen periódicamente cursos de instrucción y tienen a su disposición las informaciones técnicas.

En casos de reparación, montar únicamente piezas de repuesto autorizadas por STIHL para esta máquina o piezas técnicamente equivalentes. Emplear sólo repuestos de gran calidad. De no hacerlo, existe el peligro de que se produzcan accidentes o daños en la máquina.

STIHL recomienda emplear piezas de repuesto originales STIHL.

Las piezas originales STIHL se reconocen por el número de pieza de repuesto STIHL, por el logotipo **STIHL** y, dado el caso, el anagrama de repuestos STIHL **SR** (en piezas pequeñas, puede encontrarse este anagrama también solo).