DPU5545H	DPU5545He	DPU5545Heap	DPU5545Hec	
Características operativas				
Peso de servicio kg	399	424	447	426
Fuerza centrífuga kN	55	55	55	55
Tamaño de la placa base (A x L) mm	440 x 900	440 x 900	440 x 900	440 x 900
Espesor de la placa base mm	12	12	12	12
Altura (sin barra de mando) mm	790	790	790	790
Ancho de trabajo (con placa adicional)mm	600	600	750	600
Frecuencia Hz	69	69	69	69
Vibraciones mano-brazo m/s²	< 2.5	< 2.5	< 2.5	< 2.5
Avance máx. (según el estado del suelo y el entorno) m/min	27	27	27	27
Rendimiento superficial máx. (según el estado del suelo y el entorno) m²/h	980	980	980	980
Capacidad de ascenso %	57,7	57,7	57,7	57,7

DPU5545H	DPU5545He	DPU5545Heap	DPU5545Hec	
Altura de transporte mm	1.514	1.514	1.514	1.514
Longitud de transporte mm	1.048	1.048	1.048	1.048
Anchura de transporte mm	780	780	810	780
Datos del motor				
Tipo de motor	Motor diésel de cuatro tiempos monocilíndrico refrigerado por aire	Motor diésel de cuatro tiempos monocilíndrico refrigerado por aire	Motor diésel de cuatro tiempos monocilíndrico refrigerado por aire	Motor diésel de cuatro tiempos monocilíndrico refrigerado por aire
Fabricante del motor	Hatz	Hatz	Hatz	Hatz
Motor	1D42S	1D42S	1D42S	1D42S
Cilindrada cm³	445	445	445	445
Potencia del motor máx. (DIN ISO 3046 IFN) kW	7	7	7	7
a revoluciones 1/min	3.600	3.600	3.600	3.600
Rendimiento de servicio (DIN ISO 3046 IFN)kW	4,9	4,9	4,9	4,9
a revoluciones 1/min	3.000	3.000	3.000	3.000
Consumo de combustible l/h	1,6	1,6	1,6	1,6
Capacidad del tanque de combustible l	5	5	5	5

DPU5545H	DPU5545He	DPU5545Heap	DPU5545Hec	
Transmisión de fuerza	Desde el motor de accionamiento por el embrague centrífugo y la correa trapezoidal directamente al excitador.	Desde el motor de accionamiento por el embrague centrífugo y la correa trapezoidal directamente al excitador.	Desde el motor de accionamiento por el embrague centrífugo y la correa trapezoidal directamente al excitador.	Desde el motor de accionamiento por el embrague centrífugo y la correa trapezoidal directamente al excitador.
Tipo de combustible	Diésel	Diésel	Diésel	Diésel